

København, 3. juli 2009

Stadig dystre udsigter for bilindustrien

Ifølge en analyse af bilindustrien foretaget af kreditforsikringsselskabet Euler Hermes vil den amerikanske bilindustri ikke komme til at opleve en bedring i den nært forestående fremtid. Samtidig går de franske bilproducenter et dystert halvår i møde, hvor nedskæringer vil koste mere end 30.000 arbejdspladser.

"I takt med at krisen fortsætter, vil flere bilproducenter og sælgere af biludstyr gå konkurs. Antallet af konkurser i de store europæiske lande og USA har i de første fem måneder af 2009 næsten været på niveau med det totale antal konkurser i 2008. I indeværende år har der i de første 5 måneder været 87 konkurser, mens det samlede antal for 2008 var 94," påpeger Yann Lacroix, chef for Sector Studies Department i den franske afdeling af Euler Hermes.

Særligt i USA har bilindustrien kunne mærke krisen kradse. I 2009 forventes det samlede antal indregistreringer kun at nå op på 10 millioner, hvilket er et fald på 40 % i løbet af to år. Økonomer skæver til det amerikanske bilmarked for at aflæse tegn på et kommende opsving. Men ifølge tallene fra Euler Hermes, som løbende vurderer brancher og virksomheder for at kunne sikre sine kunder mod tab, er et opsving ikke nært forestående – i hvert fald ikke hvis det amerikanske bilmarked anses som en væsentlig indikator i den sammenhæng.

"Bilen er stadig det vigtigste transportmiddel i USA, og derfor vil markedet også gradvist opleve et opsving og nå op på det gennemsnitlige registreringsniveau på 15-16 millioner køretøjer om året. Men ikke før 2011-2012," vurderer Yann Lacroix. "Produktionsmængderne, som skal tilpasses efterspørgslen indtil opsvinget tager fat, har været jævnt faldende siden begyndelsen af 2008. Vi forventer, at cirka 6,5 millioner biler vil blive produceret i hele 2009, hvilket er et fald fra 9 millioner i 2008 og næsten 11 millioner i 2007."

Visse lande i Europa hårdt ramt

I Europa forventes det samlede salg at falde med op til 20- 25 %. Sammenbruddet i bilsalg er dog mest markant i de nye medlemsstater og Østeuropa. Særligt ramt er Rusland, hvor salget er faldet med 50 %.

Franske bilproducenter synes at have endnu mere på spil end mange af de øvrige lande. 6.000 arbejdspladser blev skåret væk allerede i første kvartal af 2009, og Euler Hermes SFAC anslår, at den franske bilbranche kan forvente at miste mellem 20.000 og 30.000 arbejdspladser i 2009.

Selvom krisen mærkes tydeligt visse steder, er Europa sluppet let sammenlignet med USA. I Europa har krisen ikke påvirket bilsalget i samme omfang, og der var heller ikke tegn på faldende salg før slutningen af 2008, mens tegnene viste sig i USA allerede i begyndelsen af året. Den mindre negative påvirkning skyldes, at europæiske biler har en mindre eksponering på det amerikanske marked, og at nogle producenter - især VW - har fået etableret sig i de nye vækstøkonomier.

Kina forventes at blive det førende bilmarked i år

I Asien lider bilproducenter under en indskrænkning af deres ellers rentable hjemmemarked, sammenbruddet på det amerikanske marked, hvor asiatiske producenter udgør 40 % samt faldet i euro/yen-valutakursen i sommeren 2008,. "Honda er den eneste producent, som endnu ikke har oplevet et tab, men overskuddet er faldet 80 %," bemærker Yann Lacroix.

Ikke desto mindre har bilproduktion i Kina vist en positiv udvikling i begyndelsen af 2009. "Kina står til at blive det førende marked på verdensplan i 2009 med næsten 11 millioner køretøjer. Da antallet af bilejere fortsat er meget lavt, forventes væksten at fortsætte ind i 2010 og 2011," fastslår Yann Lacroix.

Euler Hermes Kreditforsikring

Euler Hermes er verdens førende kreditforsikringselskab og er en del af Allianz koncernen. Med kontorer i 53 lande og faste samarbejdspartnere i resten af verden sikrer vi vores 56.000 kunder mod tab overalt i verden.

Euler Hermes koncernen har gennem et århundrede opbygget stor erfaring inden for kreditforsikring, garanti og inkasso og har i dag en global markedsandel på 36 % og 6000 ansatte. På verdensplan overvåger vi mere end 40 millioner virksomheder og forsikrer en omsætning på over 800 milliarder Euro.

www.eulerhermes.dk

These assessments are, as always, subject to the disclaimer provided below.

Cautionary Note Regarding Forward-Looking Statements: Certain of the statements contained herein may be statements of future expectations and other forward-looking statements that are based on management's current views and assumptions and involve known and unknown risks and uncertainties that could cause actual results, performance or events to differ materially from those expressed or implied in such statements. In addition to statements which are forward-looking by reason of context, the words 'may, will, should, expects, plans, intends, anticipates, believes, estimates, predicts, potential, or continue' and similar expressions identify forward-looking statements. Actual results, performance or events may differ materially from those in such statements due to, without limitation, (i) general economic conditions, including in particular economic conditions in the Allianz SE's core business and core markets, (ii) performance of financial markets, including emerging markets, (iii) the frequency and severity of insured loss events, (iv) mortality and morbidity levels and trends, (v) persistency levels, (vi) the extent of credit defaults (vii) interest rate levels, (viii) currency exchange rates including the Euro-U.S. Dollar exchange rate, (ix) changing levels of competition, (x) changes in laws and regulations, including monetary convergence and the European Monetary Union, (xi) changes in the policies of central banks and/or foreign governments, (xii) the impact of acquisitions, including related integration issues, (xiii) reorganization measures and (xiv) general competitive factors, in each case on a local, regional, national and/or global basis. Many of these factors may be more likely to occur, or more pronounced, as a result of terrorist activities and their consequences. The matters discussed herein may also involve risks and uncertainties described from time to time in Allianz SE's filings with the U.S. Securities and Exchange Commission. The Group assumes no obligation to update any forward-looking information contained herein.